

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu zmian stałej organizacji ruchu w miejscowości Łasin – Etap I Stare Miasto

1. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393)
- podkład sytuacyjny – wysokościowy w skali 1:500.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu w miejscowości Łasin. Obejmuje zmianę oznakowania w obrębie Rynku z zachowaniem ruchu okrężnego, wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na wybranych ulicach, wyznaczenie miejsc parkingowych w obrębie Rynku oraz ul. Kościuszki i Radzyńskiej zmianę lokalizacji przystanków autobusowych w ul. Kościuszki.

3. Stan istniejący i zmiany w rejonie drogi krajowej Nr 16

W rejonie skrzyżowania drogi krajowej Nr 16 (ul. Grudziądzka, ul. Warszawska, ul. C. Skłodowskiej, ul. Odrodzenia Polski) z ul. Kościuszki i Radzyńską obowiązuje ruch z pierwszeństwem dla drogi krajowej oraz możliwością wjazdu i wyjazdu z ulic podporządkowanych. Aby wygospodarować dodatkowe miejsca parkingowe w rejonie Ratusza oraz szpitala zaprojektowano wprowadzenie na ul. Kościuszki i ul. Radzyńskiej ruchu jednokierunkowego. Dla ulicy Radzyńskiej przewiduje się kierunek ruchu od ul. Warszawskiej w stronę Rynku. Daje to możliwość wydzielenia miejsc parkingowych po obu stronach ulicy na odcinku od skrzyżowania z ul. Starą do budynku Ratusza oraz lewostronnie od budynku Ratusza do skrzyżowania z ul. Kościuszki .

Natomiast ul. Kościuszki projektuje się jako jednokierunkową na odcinku od skrzyżowania z ul. Radzyńską do skrzyżowania z ul. Warszawską. Wprowadzenie jednego kierunku na tym odcinku pozwoli na wyznaczenie miejsc parkingowych oraz wprowadzenie segregacji ruchu dla jadących prosto oraz dla skręcających w lewo. Powyższa zmiana rodzi konieczność ustawienia w drodze krajowej oraz w rejonie skrzyżowania z ul. Kościuszki znaków uniemożliwiających wjazd od strony ul. Warszawskiej w ul. Kościuszki. W związku z powyższym projektuje się ustawienie w ul. Grudziądzkiej znaku C-2, u wlotu w ul. Kościuszki znak B-2, natomiast w ul. Warszawskiej , przed skrzyżowaniem z ul. Kościuszki znak B-22. Ponadto projektuje się zmianę oznakowania poziomego na skrzyżowaniu ul. Grudziądzkiej z ul. Warszawskiej i ul. Kościuszki oraz ul. Warszawskiej z ul. Radzyńską i ul. Starą polegające na wyznaczeniu pasów segregacji ruchu oraz martwych pól.

4. Stan istniejący i zmiany w obrębie Starego Miasta.

W chwili obecnej na Rynku obowiązuje ruch okrężny z pierwszeństwem przejazdu na wlotach (ul. Kościelna, ul. Kościuszki, ul.700 Lecia). Istnieją dwa pasy ruchu a po zewnętrznej części wyznaczono miejsca parkingowe. Przyległe ulice poza w/w są jednokierunkowe. Istnieje siedem wyznaczonych przejść dla pieszych od wewnętrznej części Rynku na stronę zewnętrzną oraz przejścia w obrębie skrzyżowań z ul. dwukierunkowymi oraz ul. Kwiatową. Usytuowanie przejść tuż za wjazdem z przyległych ulic stwarza niebezpieczeństwo potrącenia pieszych. Brak wyznaczonych miejsc postojowych oraz martwych pól wprowadza chaos a kierowcy parkują na Rynku w dowolny sposób.

Dla uporządkowania ruchu oraz w celu uzyskania dodatkowych miejsc parkingowych projektuje się ruch okrężny oznaczony na wszystkich wlotach za pomocą znaków A-7 oraz C-12. Pas ruchu zostanie wyznaczony za pomocą oznakowania poziomego. Lokalizacja miejsc parkingowych w zasadzie pozostanie bez zmian. Wprowadza się jedynie zmiany polegające na dokładniejszym wyznaczeniu stanowisk, usytuowaniu miejsc pod kątem 60 stopni w stosunku do krawężników oraz wyznaczeniu martwych pól.

Zostanie zmieniony przebieg w **ul. Kwiatowej** na odwrotny do istniejącego, tzn ruch obowiązywać będzie od Rynku w stronę ul. Lipowej.

Wprowadza się ruch jednokierunkowy na **ul. Wałowej**, z wyznaczeniem wjazdu od ul. Szkolnej.

Dla poprawienia płynności ruchu na **ul. Zamkowej** wprowadzony zostanie zakaz zatrzymywania się na odcinku od Kościuszki do ul. Solnej.

Zmieniony zostaje przebieg ruchu na **ul. Kościuszki**. Wprowadza się ruch jednokierunkowy na odcinku od ul. Zamkowej do Rynku. Umożliwi to wyznaczenie na tym odcinku miejsc postojowych. Na wysokości posesji nr 3 wyznaczono liniami poziomymi oraz znakiem pionowym miejsce zatrzymywania autobusów.

Odcinek od ul. Zamkowej do skrzyżowania z ul. Radzyńska będzie drogą dwukierunkową. Przystanek autobusowy zostanie przesunięty na wysokość szpitala.

5. Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać znakami średnim w II generacji odblaskowości, zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Jedynie znaki B-2 w ul. Kościuszki od strony ul. Warszawskiej oraz Rynku jako duże. Znaki muszą być umieszczone w odległości min 0,5m od krawędzi jezdni na wysokości min 2,2m od poziomu terenu. Znak D-6 nad przejściem dla pieszych przy posesji 35/36 w ul. Rynek oraz znak A-7 w rejonie skrzyżowania w ul. Radzyńskiej i Warszawskiej umieszczono na wysięgnikach. Wykaz oznakowania pionowego przeznaczonego do montażu i demontażu przedstawiono w załączniku Nr 1. W załączniku nr 2 sporządzono wykaz znaków pionowych z podziałem na poszczególne ulice.

6. Oznakowanie poziome

W ciągu drogi krajowej nr 16 od km 30+352 na ul. Grudziądzkiej poprzez ulicę Warszawską do km 30+545,5 na ul. C. Skłodowskiej projektuje się kompletne oznakowanie poziome. Oznakowano przebieg pierwszeństwa na skrzyżowaniach z ul. Kościuszki oraz ul. Radzyńską i Starą. W celu skanalizowania ruchu wyznaczono na jezdniach martwe pola oraz oddzielono pasy i kierunki ruchu.

Na ulicach: Kościuszki, Radzyńskiej oraz na Rynku rozwiązano problem dzikiego parkowania wyznaczając miejsca postojowe dla pojazdów osobowych oraz miejsca zatrzymań dla autobusów, całość oznakowania dopełnia oznaczenie przejść dla pieszych oraz wyznaczenie martwych pól.

Do wykonania oznakowania poziomego należy użyć materiałów cienkowarstwowych – farba akrylowa z zastosowaniem mikrokul refleksyjnych.

Wykaz oznakowania poziomego przedstawiono w załączniku Nr 3.

7. Informacje dodatkowe.

Projektuje się przestawienie znaku D-23 a na wewnętrzną stronę Rynku oraz zmianę lokalizacji tablic kierunkowych (lokalizacja wg załączonej mapy). Ponieważ zamknięto wjazd w ul. Kościuszki od strony Rynku dojazd do miejscowości Grudziądz i Radzyń

Chełmiński odbywać się będzie ul. Kościelną. W związku z powyższym w miejsce istniejącej tablicy kierunkowej o treści **Grudziądz** należy dowiesić tablicę Kierunkową **Grudziądz Radzyń Chełmiński**. Zmienia się także lokalizacja tablicy dla kierunku **Gardeja** z Rynku (przy posesji nr 17) na chodnik przy wlocie w ul. 700 Lecia.

Przed wprowadzeniem zmian w oznakowaniu ulic należy na głównych wlotach ustawić tablice informujące o zmianie organizacji ruchu. Tablice należy ustawić na tydzień przed wprowadzeniem nowej organizacji , podając dokładną datę wprowadzenia zmian.

Tablice powinny pozostać na okres 1 miesiąca od wprowadzenia nowej organizacji. Zaleca się także publikację informacji o zmianach w organizacji na stronach internetowych Urzędu Miasta i Gminy Łasina.

Wszystkie znaki pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z załącznikami Nr 1 i 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181).

Opracował: